

Bewoners van de Brugsepoort starten actie ‘wij zijn graag geknipt’

Hét thema voor de Gentse verkiezingen is mobiliteit, zo blijkt, met het circulatieplan als strijdpunt. Als de Brugse Poort in de krant komt, dan gaat het meestal maar over één ding: **de knip van de Bargiebrug**.

Zoals gebruikelijk in deze tijden van sociale media krijgt enkel wie luidkeels protesteert alle aandacht. De pers pikt dit gretig op, zonder erbij stil te staan dat een tevreden meerderheid geen reden heeft om hun keel open te zetten. Enkele politieke partijen recupereren onbeschaamd de controversie door het weghalen van de knip zelfs uitdrukkelijk op te nemen in hun verkiezingsprogramma. **Dat levert natuurlijk gemakkelijke slogans op, maar het polariseert ook de buurt.** De inwoners van de Brugse Poort worden gedwongen om een kamp te kiezen, met als absurd resultaat dat dit sommige kiezers doet twijfelen of ze wel voor de partij van hun keuze zullen stemmen. Welk bolletje je kleurt bepaalt immers of alles terugkeert naar de oude toestand of blijft zoals het nu is. De politiek neemt harde standpunten in; **nuance, dialoog, evaluatie, bevraging zijn begrippen die vreemd genoeg niet aan bod komen.**

De **voordelen van de knip** zijn nochtans duidelijk. Het verkeer is rustiger, met als gevolg minder luchtvervuiling zoals recente metingen van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) uitwijzen. Fietsverkeer en openbaar vervoer zitten in de lift, en er zijn een derde minder verkeersongevallen. Je komt vlotter in en uit de buurt omdat bussen en taxi's niet meer vast staan aan de Bargiebrug. De files op de Drongensesteenweg die vroeger van de Weversstraat tot helemaal aan de Rooigemlaan reikten, zijn geslonken tot een fractie van wat ze ooit waren. Er is meer ruimte op straat: het is er veiliger om te wandelen en te winkelen, te fietsen en te spelen, om gewoon buiten te zijn. Het onderzoek van het Duitse Wuppertal Instituut in opdracht van milieuorganisatie Greenpeace noemt Gent de meest leefbare van de vijf meest dichtbevolkte steden van België, en haalt het circulatieplan als de voornaamste reden aan.

Natuurlijk moeten we ook oor hebben voor de handelaars die klagen dat ze te lijden hebben onder de knip. Alleen, **de knip is niet de oorzaak, maar heeft enkel reeds bestaande problemen duidelijker gemaakt.** De Bevrijdingslaan werd immers gecategoriseerd als een aanloopstraat. Daar heeft het stadsbestuur gefaald, maar dat is niets nieuws. De Brugse Poort wordt al jarenlang stiefmoederlijk behandeld. Economische inspanningen lijken niet verder te geraken dan de Duizend Vuren.

Omdat een genuanceerde aanpak ontbreekt in de verkiezingscampagnes, werd **de actie “Wij zijn graag geknipt”** opgestart. Met deze actie willen heel wat Brugsepoorters laten zien dat ze wél tevreden zijn met de knip. Ze ervaren hoe de knip de dichtbevolkte wijk ten goede komt en weigeren de zaken zo zwart-wit te zien als ze nu worden voorgesteld.

In het kader van de actie zullen voorstanders van de knip een **affiche** voor hun raam hangen, en op **dinsdag 2 oktober om 17u30** volgt een **sensibiliseringsactie** op de Bargiebrug. Zonder dat daarvoor tussen een ellenlange file auto's moet gelaveerd worden.